

รายงานการตรวจสภาพเขื่อน เขื่อนคลองหยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่

ระหว่างวันที่ 1-3 ธันวาคม 2553



1 ลักษณะโดยทั่วไป

เป็นเขื่อนดินถม ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2535 เขื่อนยาว 275 ม. สูง 18 ม. ความจุที่ระดับน้ำเก็บกัก 3.20 ล้านลบ.ม. ระดับน้ำ ณ วันที่ตรวจสภาพ

2 สภาพเขื่อนคลองหยา

- เขื่อนดิน (Dam) สภาพสันเขื่อน พบว่าสภาพผิวจราจรมีการเสื่อมสภาพ มีน้ำขัง และถูกกัดกร่อน โดยเฉพาะบริเวณฝั่งขวาของตัวเขื่อน มีการทรุดตัวของเขื่อนเล็กน้อย บริเวณฝั่งซ้ายของตัวเขื่อน ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ สังเกตได้จาก Guard Post ของเขื่อน ดังภาพ ส่วนลาดเขื่อนด้านเหนือน้ำนั้น พบวัชพืชปกคลุมทั่วไป ไม่พบต้นไม้ใหญ่ สภาพวัสดุป้องกันลาด คือ หินทิ้ง อยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีการกัดเซาะบ้างเล็กน้อย ไม่พบการทรุดตัว ลาดเขื่อนด้านท้ายน้ำ พบว่ามีการกัดเซาะบริเวณฝั่งขวาของเขื่อน มีความลึกประมาณ 1 เมตร เนื่องจากระบบระบายน้ำภายนอกตัวเขื่อน (Gutter) บริเวณชันพัก (Berm) มีตะกอนท่วมรางระบายน้ำ ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ ทำให้น้ำไหลลงไปสู่บริเวณดังกล่าว ไม่พบต้นไม้ใหญ่ ไม่มีการทรุดตัว ฐานยันเขื่อน อยู่ในสภาพปกติ





- อาคารที่ระบายน้ำลงลำน้ำเดิม (River Outlet)

ไม่สามารถมองเห็นส่วนทางน้ำเข้า (Intake) และท่อส่งน้ำได้ บริเวณรอบอาคารควบคุมมีน้ำขังรอบๆ อาคาร สังกัดได้จากการเดินสำรวจและมีวัชพืชขึ้นตลอดทั้งปี มีน้ำไหลเข้าไปในอาคารควบคุม แต่อุปกรณ์ยังควบคุมและทำงานได้ มีระบบรักษาความปลอดภัย ส่วนสภาพอื่นๆ อยู่ในสภาพปกติ



- อาคารระบายน้ำล้น (Spillway) ส่วนทางน้ำเข้ามีสภาพปกติ ไม่มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ ส่วนควบคุม และสะพานรถยนต์ มีสภาพปกติ พบการเคลื่อนตัวของกำแพงทางลำเลียงน้ำ (Chute) ฝั่งซ้าย มีการเคลื่อนตัวเข้าประมาณ 5 ซม. ระบบระบายน้ำอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีการอุดตัน สามารถระบายน้ำได้ดี ส่วนคลองระบายน้ำ พบการกัดเซาะเล็กน้อย ไม่มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ



3 ข้อเสนอแนะ

- ซ่อมแซมถนนบนสันเขื่อน เพื่อป้องกันการกัดเซาะ
- ติดตามพฤติกรรมการทรุดตัวของสันเขื่อน ในส่วนของรายละเอียดได้แจ้งให้ทางโครงการฯ ทราบเรียบร้อยแล้ว เพื่อทราบถึงพฤติกรรมการทรุดตัวต่อไป
- ทำการขุดลอกระบบระบายน้ำภายนอกตัวเขื่อน บริเวณลาดเขื่อนด้านท้ายและซ่อมแซม บริเวณที่ถูกการกัดเซาะ
- ทำการขุดลอกรอบๆ อาคารควบคุม ไม่ให้มีน้ำขัง และตรวจสอบระบบการเปิด-ปิดบาน เนื่องจากมีน้ำขัง
- ติดตามพฤติกรรมการเคลื่อนตัวของกำแพงระบายน้ำของอาคารระบายน้ำล้น โดยการทำ สัญลักษณ์ของตำแหน่งปัจจุบัน และทำการวัดต่อไป